

101
8 Sep. 1831

Razon de los desembolsos que he hecho por Cuenta de la Goleta Harriet para habilitarla a desempeñar sus obligaciones q.^a habia voluntariamente contraido su Capitan J.^o Gilberto R. Davison a virtud del convenio que celebró el dia 8 de Septiembre de 1831 con el Capitan de la Superior; por el qual incumbia al de la Harriet 1.^o hacer el viage a Staten Land p.^a socorrer a los y hombres dejados allí p.^a la Goleta Superior; 2.^o recoger las propiedades pertenecientes a ambas goletas, que se hallarían desperamadas; y 3.^o proceder con su buque para el puerto de Buenos Ayres, con el expreso objeto de sujetar a un juicio si habian efectivamente caido en descomiso dichas goletas, p.^a su residencia en la mutansa de lobos sobre playas de esta República, despues de intimado su prohibicion, y que era una propiedad particular de la Colonia que yo representaba. Para el logro de las tres objetas fue preciso contratar la tripulacion necesaria, lo que se hizo el 19 de Septiembre de 1831, como consta de la contrata de navegacion que acompaño, con una traduccion, bajo las estampas 1. y 2. la que fue confirmada p.^a otra contrata fecha 29 de Octubre, en razon de haber mudado el Capitan y Piloto, cuyo documento acompaño y igualmente con su traduccion bajo los numeros 3 y 4. y para mejor comprobante adjunto tambien el pasaporte original con el qual salio a la mar la Harriet, y q.^a replica estas operaciones, se halla con la traduccion numeros 5 y 6.



A virtud de las contratas citadas pagué a la tripulacion los siguientes sueldos:

Al Capitan desde el 19.^o de Sept.^o hasta el 29 de Octubre, 1 mes, 10 dias a razon de 40 pesos fuertes al mes $53. 2/2$
 Al Piloto por igual tiempo, a 30 p.^a al mes $40. -$
 Al Capitan Davison sobre la contrata de 29 de Oct.^o $50. -$
 Al Piloto de la 2.^a contrata p.^a sus salarios desde el 29 de Octubre hasta el 15 de Dics.^o, es mes y 10 dias a razon de 25 pesos fuertes al mes $38. -$

La vuelta pesos fuertes = $181. 2/2$

A Contramaestre Enrique Edmunds desde el 29 de Octubre hasta el 24 de Noviembre, son 26 dias a razon de 20 pesos fuertes al mes, son.....	17	2/2
A Guill ^o Wallace como marinero, desde el 19 de Sept ^o hasta 29 de Octubre, es 1 mes 10 dias a 15 pe- -sas al mes.....	20	-
A Enrique Edmunds, como marinero p ^o y qual tiem- -po y sueldo que el anterior.....	20	-
A marinero Diego Brown p ^o y qual tiempo.....	20	-
A Idem Juan Gardner p ^o idem.....	20	-
A Idem Diego Brown desde 29 de Octubre hasta 29 de Noviembre a razon de 12 p ^o al mes.....	12	-
A Idem Agust ^o Wehinger desde el 19 de Sept ^o hasta el 28 de Noviem ^{br} son 2 meses 9 dias a razon de 15 pesos	34	4
A Idem Guill ^o Drake desde 19 de Septiembre hasta 2 de Dic ^o son 2 meses 13 dias a 15 p ^o al mes.....	36	4
A Idem Roberto Kennedy desde el 19 de Sept ^o hasta 28 de Noviembre son 2 meses 9 dias a 15 pesos.....	34	4

Estando la Harriet en via peras de dar la vela p^a Buenos Ayres se presentaron 5 marineros ingle-
-ses pidiendo un pasaje en la Harriet para B^o e I^o ofreciendo ayudar con su trabajo, consenti en ello con la condicion de darles a la llegada en este puerto una pequena gratificacion, para q^u grangada su buena voluntad, propendiesen mejor a la seguridad del buque, y pagué a Enrique Swinbank como Cocinero,
A Carlos Brasier como despensero.....
A Frewin, Robinson y Silvera Cada uno 5 p^o.....

La falta de lealdad en la mayor parte de la tripulacion, p^o haber la atraido a su favor, el Capitan Davison por regalo, hasta el punto de haber tramado levantam^{to} como consta de autos, lo hizo indispensable custodiar el barco con peones de mi confianza, hijos del pays. Estas estaban en mi servicio particular para el campo, y ganaban \$ 24 1

segun contrata hecha ante Esc.^o Pub.^o en Monte-
 video un peso fuerte por cada dia que las occu-
 -pase, por lo mismo no era justo pagarlos me-
 -mas en el trabajo de custodiar la tripulacion,
 que lo que ganaban trabajando en el Cambo,
 atendido al riesgo que corrian y al desca-
 -grado que con este servicio causaban al Ca-
 -pitán Davison, bien manifestado posteriorm^{te}
 por el mal trato que recibieron en la Lexington
 los hijos del pay que no pudieron escapar
 de su venganza, y de la que Duncan era el
 Ciego instrumento.

Pague a estas hombres por el servicio, in-
 -dicado lo siguiente:

Para la primer parte del viaje, desde el 19 de
 Sept.^o hasta 29 de Octubre,-

A Domingo Balleja 40 dias a 1p.....	40 -
A Jacinto Correo ... Idem.... Idem.....	40 -
A Pedro Salinas.... Idem.... Idem.....	40 -
A Fran ^{co} Gallegos.... Idem.... Idem.....	40 -
A Vicente Espindula... Idem... Idem.....	40 -
A Jose Obispo..... Idem.... Idem.....	40 -
A Man ^l Ruiz..... Idem.... Idem.....	40 -
A Man ^l Baez..... Idem.... Idem.....	40 -

Para la 2^a parte del viaje reduce el numero
 de la guardia a 4 hombres, por haberse
 minorado el riesgo de motin, en razon de yo
 acompañar personalmente el buque, y haber
 contratado los 5 ingleses ante dichas. Tuve
 que pagar y pague a

Vicente Espindula, por su servicio desde
 el 29 de Octubre hasta el 20 de Noviembre,
 dia en que llegamos en Buenas Ayres, son
 22 dias a 1 peso fuerte al dia son.....

A Man ^l Portillo por igual tiempo.....	22 -
---	------

A la vuelta - \$ 288 = 1

De la Puerta Pesas		488	1
Al Sase Obispo 22 dias de servicio @ 1\$		22	-
Al Ant ^o Ruiz 22 dias . . . id. id.		22	-
Al Piloto Guill ^o Wallace desde 15 de Dic ^o hasta 29 de Marzo, son 3 meses 14 dias a razon de 25 pesos fuertes al mes son		86	5
Al das marineros por el mismo tiempo a razon de 12\$ al mes		90	-
Das Marineros desde el 29 de Marzo hasta el 20 de Septiembre, son 5 meses 22 dias a 15\$ cada uno son 172 \$		172	-
Al un Marinero desde el 20 de Sept. ^o hasta el 6 de Nov ^o es 1 mes 17 dias a 15\$ son 23 \$ 4		23	4
Mantencion de la gente durante el viage 15 veces a 10\$ cada uno		150	-
Total de lo pagado en Metalico		1360	3



Las 1360 \$ pesos fuertes reducidas a la equivalente en moneda corriente, al cambio de 5 \$ 2 . . . Cada uno son 8503 \$ 1 ^o pesos Corrientes	8503	1	
Habiendo roto en das ocasiones las cadenas, fue menester rastrearlas, y casto esta operacion	80	-	
Jornales pagados a 4 hombres, 2 dias, para colocar otras anclas a 5\$ \$ ^o dia Cada uno	40	-	
@ Alquiler de botes durante diez meses en este puerto, por haber se roto los del buque 270 \$	270	-	
Cuyas tres partidas ultimas estan incluidas en el documento N ^o 7 del Capitan Brisbane, y igualmente que el abono de sus salarios			
Cuenta de Mr. Nelson sobre gastos de desembarcar y almacenar las velas del buque Doc ^o N ^o 8	103	-	
Cuenta de Idem \$ el casto de una Cadena que habia prestado a la Harriet y que se perdio por haberse roto, segun Doc ^o N ^o 9	750	-	
Cuenta de Sr. Eduardo Brown \$ carne galleta y verduras, suplida a la Harriet en este puerto, segun Documento N ^o 10	541	7	
Pesos Corrientes		10285	5

Cuenta pagada a M ^o . Stack por alquiler de una ancla y cadena desde el 28 de Octubre 1832 hasta el 22 de Noviembre son 25 dias à 7 $\frac{1}{2}$ p ^o . dia segun documento N ^o 11.	175 -
Idem a Jorge Goodwin alquiler de lancha y caretilla p ^o embarcar la ancla y Cadena. y para colocar las, segun Cuenta N ^o 12. ...	50 -
Idem a Jorge Goodwin el sueldo de un hombre desde el 1 ^o de Noviembre, que tomé a su cargo el cuidado del buque, hasta el 22 de Noviembre 5 pesos al dia, segun do ^o N ^o 13.	110 -
Idem à M ^o . Fleming p ^o mercerías, segun Documento N ^o 14.	285 4 $\frac{1}{2}$
Idem a D ^o . Ant ^o . Suelice p ^o mercerías, segun Documento N ^o 15.	253 3 $\frac{1}{2}$
Idem à M ^o . Goodwin p ^o caretillas.	11 -
	<u>11173 -</u>

Importe total de las desembolsos que he hecho à favor de la Goleta Harriet hasta la fecha, son once mil ciento sesenta y tres pesos moneda corriente.

Buenos Ayres à 22 de Noviembre de 1832

Luis Verne



Nota. Las 7 pesos diarias p^o alquiler de ancla y Cadena, como tambien las 5 pesos de jornal al individuo que cuida del buque, siguen hasta que esté vendido.

Yeboon
B.P.

July 23 - 2.3.4.