



INFORMACION DE LA SIP N° 962/81.-

EL VICEALMIRANTE LACOSTE PRESIDIO EL ACTO DE INICIACION  
DE LAS OBRAS DE ELECTRIFICACION DE LA LINEA "GENERAL ROCA"

El Ministro del Interior, en ejercicio del Poder Ejecutivo Nacional, Vicealmirante D. CARLOS ALBERTO LACOSTE, presidió este mediodía el acto de inauguración de las obras de electrificación de la línea General Roca de Ferrocarriles Argentinos.

Los trabajos comprenden en la primera etapa la electrificación del tramo Plaza Constitución-Témperley y los ramales Témperley-Glew y Témperley-Ezeiza, con una extensión de 47,5 kilómetros, un plazo de ejecución de 48 meses y una inversión de 415 millones de dólares.

El acto se realizó a las 12 en el hall central de la estación Plaza Constitución, con la presencia del Ministro de Comercio e Intereses Marítimos e Interino de Obras y Servicios Públicos, Doctor CARLOS GARCIA MARTINEZ; el presidente de Ferrocarriles Argentinos, General de Brigada (R) FELIX E. OLCESE; el Encargado de Negocios de la Embajada de Japón, D. Irosuke Oshima; el Subsecretario de Transportes, Ingeniero EVAR PEREZ LEIROS; representantes de las empresas japonesas que realizarán los trabajos, funcionarios e invitados especiales.

La ceremonia se inició con un mensaje del presidente de Ferrocarriles Argentinos, General de Brigada (R) FELIX OLCESE, quien destacó que se inicia una obra "postergada por décadas" que es la "más importante inversión en medio siglo" de Ferrocarriles Argentinos.

Posteriormente habló el Subsecretario de Transportes, Ingeniero EVAR PEREZ LEIROS, quien, entre otras cosas, señaló que "el ferrocarril sigue siendo el modo más apto, técnico y eco-

nómicamente, para el transporte de grandes volúmenes de bienes y de pasajeros a larga distancia, y también que, tanto por razones económicas, incluido el menor consumo energético, como de contaminación ambiental, lo es asimismo para el transporte público masivo de pasajeros en los corredores más importantes de las áreas urbanas".

Finalizadas las alocuciones, el Ministro del Interior en ejercicio de la Presidencia de la Nación, Vicealmirante CARLOS ALBERTO LACOSTE, y el General OCESE, descubrieron una placa que testimonia el comienzo de los trabajos.

De acuerdo con los contratos, en diciembre de 1983, deberán finalizarse los trabajos del tramo Temperley-Ezeiza, denominado "línea modelo" ya que permitirá la capacitación al personal para proseguir las obras en los otros tramos. En una segunda etapa se iniciará la electrificación de los ramales hasta la Plata, vía Temperley y Quilmes.

La electrificación permitirá brindar mayor confort al usuario, mediante mayor cantidad de trenes que correrán a una velocidad máxima de 120 kilómetros por hora, lo que permitirá una disminución de los tiempos de viaje entre el 25 y el 36 por ciento.

BUENOS AIRES, 18 de diciembre de 1981.-