

Duplicate

A (b)

No 6

387

24



Buenos Ayres

25 September 1829.

Sir,

I avail myself of the departure of His Majesty's Ship "Hércules" to acknowledge the receipt of your letter dated in June last upon the subject of your Establishment in the Falkland Islands. I am much obliged to you for the offer you are pleased to make to me of a share therein, but although I am perfectly convinced of its utility, and I may hope it will prove proportionately advantageous to its Projector, it is not a speculation in which I could possibly take any share myself.

I shall take an interest in your progress and I shall always be happy to hear of it, and of your Welfare, whenever you have an opportunity of writing to Buenos Ayres.

Lewis Vernet Esq
Falkland Islands

I feel persuaded that your salary will be one
of much use to our Trade round Cape Horn, and
I shall not fail to avail myself of any occasion
to give that as my opinion to His Britannic
Majesty's Government, which I shall be very
glad to find is of any Service to you.

I am Sir

Your very obedient
humble servant

Woodbine Parish

Ms. A. 9. 2. 5. 7. 4. 1829.
Sir Woodbine Parish

Apuntes sobre la Isla de Los Estados ^{tomado}
de mis papeles de aquella época en que allí estube (1829.)



Lo acompañe a D. Luis Vernet en los trabajos de colonización que el llevó a cabo en la Isla Oriental de Malvinas, la cual se le concedió en propiedad juntamente con la Isla de Los Estados en el año de 1828.

En el año de 1826 Vernet practicó la exploración de la Isla de Los Estados en el interior y también en sus Puertos y Costas construyendo varios mapas de dicha Isla, y en 1828 cuando obtuvo la propiedad, estableció en ella una Gobernación en la parte Norte y extrajo madera de sus bosques para la colonia de Malvinas.

Al año siguiente, es decir en 1829 celebró varios contratos para el corte de maderas de sus bosques y para la pesca de amfibios; en el mismo año, me mandó Vernet, desde San Malvinas en el Bergantín Alerta, Capitán Jorru para la Isla de Los Estados a fin de traer un cargamento de maderas, allí encañamos La Soberanía que el había establecido el año anterior contigua a unas poblaciones construidas de madera y a la que por varios años después llamábamos bajo el nombre de antigua Gobernación, para diferenciarla de otra que estableció posteriormente en diferentes parajes de La Isla.

Después de traer el cargamento de maderas regresamos a la colonia de Malvinas, e inmediatamente después de llegar, se me ordenó marcharse con el cargamento a Montevideo.

y lo entregase a la casa de D. Cirilo Garcia
Zuniga, lo que verificase segun ande en la
guia a Malvinas.

Poco tiempo despues tambien se em-
barco Vernet en una Goleta para la Is-
la de Los Estados, viajando a su hermano
D. Emilio preparando una carga de pesca-
do salado; Vernet regreso con mucha carga
de madera de la Isla de Los Estados y com-
pletando la carga con dicho pescado, lo remi-
tio a la misma casa.

Aquella Isla tiene excelentes Puertos de
abrigos para los buques que navegan por
aquellas tempestuosas regiones, contiene abun-
dancia y variedad de maderas en sus bos-
ques, los lobos, nutrias y leones de mar abun-
dan allí, como tambien los Pingüinos, en
ciertos parajes de La Isla, patos y otras
aves.

Durante los años 1830 y 1831 Vernet
despachó para explorar el Estrecho de Ulla
y allanes y la tierra del fuego, en la Goleta
roca Americana Bellville, al Bergan-
tin Nacional Maria Antonia y al Ber-
gantín Ingles Elbe. La Bellville naufrago
y se sacaron pedruzcos sobre la punta Occi-
dental de La tierra del Fuego, habiendo los nau-
fragos construido con los restos de la Go-
leta un Barquito en el cual regresaron a
Malvinas; Los Bergantines Maria An-
tonia y Elbe, ademas del Estrecho y tierra
del Fuego, visitaron Las Islas del Hermi-
tano, Diego Barriner y otras, y por el

tiempo arribando a la Isla de Los Estados
 llegaron allí maderas y Cueros de lobos
 de los que se hacían abarro, segun contrato
 que Venet había celebrado con la
 primera



No hemos conseguido la extensión
 de la Isla de Los Estados, pero creo me bajarán
 de 12. a 15 leguas cuadradas, siendo muy difícil
 hacer un cálculo exacto, a causa de la
 irregularidad del terreno. La Isla es montuosa
 y tiene algunos cerros y aguadas per-
 manentes; habiendo D. Luis Venet pro-
 yectado mandar allí algún ganado para
 suplir de carne a los buques que llegaban
 a la Isla en viaje para el Pacífico u a
 su regreso para el Atlántico.

Por mucho tiempo despues de la destruc-
 ción de la colonia de Venet, por la Susintencia
 y de la toma de posesión por la Inglaterra
 de Las Islas Malvinas, se supuso también
 que los Ingleses se habían apoderado de
 la Isla de Los Estados y en los últimos
 años, que Chile las disputaba.

Es público y notorio que Venet perdió to-
 da su fortuna a consecuencia de los buques
 que tuvieron lugar en las Malvinas en
 los años de 1831 y 1833.

Comandante Julio 22. de 1868

Lorenzo Larra

