



INFORMACION DE LA S.I.P. N° 488/83

EL PRIMER MANDATARIO VISITARA EN RIO NEGRO
EL PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS DE SAN ANTONIO

Durante su estada en la Provincia de Rio Negro, el Señor Presidente de la Nacion efectuara una recorrida por las instalaciones del Puerto de San Antonio, enclavado en la península Villarino, que se adentra en el Golfo de San Matias. Desde alli, la Argentina ha exportado al mundo hasta el presente más de 3.500.000 cajones de fruta, provenientes de los más diversos puntos del país.

Las condiciones geográficas favorables, sumadas a la gran extensión del fondeadero - donde los buques operan sin la necesidad de remolcadores - hacen del Puerto de San Antonio un lugar ideal para el traslado al exterior de los más variados productos argentinos, ya que su cercanía con muchos centros de producción y la proximidad de la ruta nacional N° 3, que enlaza con las N° 251 y 304, vinculadas a la N° 250 y por esta con la N° 22, lleva a erigirse en un centro de recepción y despacho de la producción del norte y centro del país. Asimismo, San Antonio Oeste constituye un nudo ferroviario por el que transitan trenes que van y vienen acercando distancias entre las más distantes ciudades de la República.

Para tener idea de la importancia del Puerto de San Antonio, sólo basta citar centros de producción como el Alto Valle, el Valle Medio, yacimientos mineros de importancia (El Gualicho, Sierra Grande, Agüita Cecilio, Valcheta, etc) y las áreas de riego en el Valle Inferior, en la zona de Viedma y General Conesa, cuyo producido tiene en la estación marítima un eficiente punto de distribución hacia las más diversas latitudes del Mundo.

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

El muelle principal, con dos frentes de ataque para carga,

general, tiene 200 metros de largo por 30 de ancho y puede recibir en cada una de sus bandas, buques de hasta 200 metros de eslora y 30 pies de calado.

El viaducto de acceso cuenta con una longitud de 290 metros por 12 de ancho. Tiene veredas laterales con barandas protectoras y una calzada de 9 metros de ancho.

La estructura del puerto se colocó sobre pilotes con canchales metálicos y rellenos de hormigón y su superestructura está conformada por vigas pretensadas y premoldeadas de 12 metros de largo, colocadas sobre vigas caberales y recubiertas con una capa de hormigón de 12 centímetros de espesor. Se construyó, además una defensa costera de 350 metros de extensión para proteger el puerto de las fuertes corrientes marinas existentes en la zona. Fue realizado para ello un talud con materiales del lugar, cubierto con más de 600 bolears de hormigón instaladas en forma escalonada.

La profundidad en su zona exterior alcanza a los 12 metros (40 pies), en tanto que en su interior, es de 10 metros (33 pies) lo que permite la operatividad de buques de carga de gran porte, lanchas pesqueras, buques pesqueros de media altura e inclusive barcos factorías o pesqueros factorías de gran envergadura.

Además pueden operar buques que transporten los insumos que se requieran para las industrias que operan o se instalen en la región, como así también evacuar la producción química.

Para lograr un adecuado funcionamiento de todo el sistema portuario, la Provincia dedicó especial atención a la construcción de toda una infraestructura de servicios, tales como sala de primeros auxilios, sanitarios y vestuarios, fogones y piletones, refugios peatonales, obras de balizamiento, grupos electrógenos y red eléctrica, cisternas, torre tanque y obras complementarias para el abastecimiento de agua; una playa de estacionamiento y red vial interna.

Buenos Aires, 13 de Mayo de 1983.


JUAN A. IBARRA
COMISARIO GENERAL DE PUERTOS DE
LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES