



Información de la NIP No 504/83.-

EL PRESIDENTE REYNALDO BIGNONE INFORMO QUE LA LEY DE PROMOCION PATAGONICA ESTA EN SU ULTIMA ETAPA

VIEDMA, RIO NEGRO 17 (SIP)-EL REGIMEN DE PROMOCION INDUSTRIAL PARA LA PATAGONIA ESTA "EN EL ULTIMO PUNTO DE LA ULTIMA ETAPA" Y EL CORRESPONDIENTE PROYECTO DE LEY FUE ENVIADO A LA COMISION DE ASESORAMIENTO LEGISLATIVO". EL ANUNCIO FUE HECHO POR EL PRESIDENTE BIGNONE ESTE MEDIODIA, EN UNA CONFERENCIA DE PRENSA EFECTUADA EN EL SALON GRIS DE LA CASA DE GOBIERNO DE RIO NEGRO Y QUE SE PROLONGO 35 MINUTOS.

EL MANDATARIO, ESTUVO ACOMPAÑADO POR LOS MINISTROS DEL INTERIOR, DE ECONOMIA Y DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, ADEMAS DEL GOBERNADOR DE LA PROVINCIA, SECRETARIOS DE ESTADO DEL ORDEN NACIONAL Y PROVINCIAL Y SECRETARIOS DEL AREA PRESIDENCIAL.

EL DIALOGO CON LA PRENSA COMENZO A LAS 13.20, DEBIDO A LA PROLONGACION DE LAS AUDIENCIAS, COMO EXPLICO A MODO DE INTRODUCCION EL GENERAL BIGNONE, *l.y.s* : LA PROFUNDIDAD DE LOS TEMAS PLANTEADOS QUE REQUIRIERON MAYOR TIEMPO DE ANALISIS.

DURANTE LA CONFERENCIA, EL PERIODISMO LOCAL, REGIONAL Y NACIONAL ABDORO UN TEMARIO DOMINADO POR PROBLEMAS PATAGONICOS. ASI, EL PRESIDENTE BIGNONE EVACUO CONSULTAS SOBRE REEMBOLSOS A LOS PUERTOS PATAGONICOS, ENDEUDAMIENTO DEL SECTOR FRUTICOLA,

EN EL ULTIMO DE LOS TEMAS CITADOS, EL PRIMER MANDATARIO ANTICIPO QUE SE ESTRUCTURA UNA SOLUCION, CANALIZANDOLA A TRAVES DEL BANCO DE LA PROVINCIA DE RIO NEGRO; UNA SOLUCION, DIJO, QUE SEA AGIL Y SE CONCRETE ANTES DE LOS VENCIMIENTOS QUE CONSTITUYEN UNA ESPADA DE DAMOCLES PARA EL SECTOR INVOLUCRADO.

EN OTRO ORDEN, FUE CONSULTADO SOBRE EL POLO PETROQUIMICO DE BANDA BLANCA, LA CONEXION FERROVIARIA Y POR LOS PASOS NATURALES CON CHILE, LA SITUACION EN CHACO, FORMOSA Y DEMAS PROVINCIAS AFECTADAS POR LAS INUNDACIONES. EN ESTE CASO, EL PRESIDENTE BIGNONE DESCARTO -EN BASE A LOS INFORMES DE QUE SE DISPONE- QUE LA REPRESA BRASILEÑA DE ITAIPU SEA RESPONSABLE. RATIFICO QUE EN ESTA MISMA SEMANA SE HARA PRESENTE PERSONALMENTE EN LAS ZONAS MAS CASTIGADAS POR LAS LLUVIAS INUSITADAS.

EL PRESIDENTE INFORMO EN RESPUESTA A OTRA PREGUNTA, QUE LA CIUDAD BONAERENSE DE CARMEN DE PATAGONES SERA INCLUIDA EN EL REGIMEN DE PROMOCION PATAGONICA.

El diálogo registrado fue el siguiente:

--SR. PRESIDENTE: QUIERO PEDIRLES DISCULPAS POR LA DEMORA, PERO EVIDENTEMENTE HAY TEMAS QUE REQUIEREN MAS TIEMPO DEL PREVISTO Y ESTO HA HECHO QUE ESTEMOS CONSIDERABLEMENTE RETRASADOS EN LA INICIACION DE ESTA CONFERENCIA DE PRENSA Y, LOGICAMENTE, USTEDES HAYAN TENIDO LA ESPERA CONSEQUENTE. ESTOY A DISPOSICION DE USTEDES PARA ESCUCHAR SUS REQUERIMIENTOS Y TRATAR DE SATISFACERLOS.

--PERIODISTA: SEÑOR PRESIDENTE: MEDIDAS COMO EL CASO ESPECIFICO DE LOS REEMBOLSOS QUE FAVORECEN A PUERTOS PATAGONICOS PUEDEN LLEGAR A PRODUCIR EL ANHELOADO COMIENZO DE UN DESPEGUE DE LAS TANTAS VECES POSTERGADAS PROVINCIAS SUREÑAS. ES FACIL QUE LA APLICACION DE MEDIDAS COMO ESA O SIMILARES BENEFICIEN LAS ECONOMICAS REGIONALES DE LAS PROVINCIAS DE LA PATAGONIA EN DETRIMENTO DE LA ECONOMIA DE OTROS SECTORES TRADICIONALMENTE MONOPOLIZADORES DE LA ACTIVIDAD PORTUARIA. ¿PODRIA DEFINIRSE A ESTO DESVESTIR A UN SANTO PARA VESTIR A OTRO?. DE SER ASI, ¿SE HA PREVISTO LA MANERA DE SUBSANAR ESE DESEQUILIBRIO Y APROVECHAR TODA LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA SIN QUE LOS PUERTOS RIVALICEN ENTRE SI?.

--SR. PRESIDENTE: PRECISAMENTE LO QUE SE BUSCA CON EL REGIMEN ES OBTENER ESE RESULTADO; QUE NO RIVALICEN NI SE OBSTACULICEN ENTRE SI. EN EL CASO PARTICULAR DEL REGIMEN DE LOS PUERTOS PATAGONICOS ES PARA LA EXPORTACION DE PRODUCTOS QUE PROCEDEN DE LA REGION PATAGONICA, LO CUAL APARECE COMO ESTRICTAMENTE JUSTO Y EQUILIBRADO CON RESPECTO A OTROS INTERESES DE PUERTOS QUE NO SON DE LA REGION PATAGONICA.

--PERIODISTA: SEÑOR PRESIDENTE: DES DE PRINCIPIOS DE ESTE AÑO RIGE UN SISTEMA DIFERENCIAL DE ASIGNACIONES FAMILIARES PARA LAS PROVINCIAS DE RIO NEGRO Y NEUGUEN, CON RESPECTO AL RESTO DE LA PATAGONIA. CONCRETAMENTE, EN ESTAS PROVINCIAS LOS SUBSIDIOS FAMILIARES SON MENORES. ¿POR QUE?.

///

--SR. PRESIDENTE: YO NO LE CONTESTARIA CONCRETAMENTE SOBRE ESTE TEMA SINO PRECISAMENTE SOBRE LA PROBLEMATICA GENERAL. LO QUE PRETENDE ESTA VISITA PRESIDENCIAL ES FUNDAMENTALMENTE ESO, HABER ESTADO EN CADA UNA DE LAS PROVINCIAS PATAGONICAS ESCUCHANDO A SUS GOBERNADORES Y A SUS FUERZAS VIVAS PARA PODER HACER UNA REAL ARMONIZACION EN TODOS ESOS ASPECTOS, YA SEA DE PROMOCION INDUSTRIAL O DE TODOS AQUELLOS TEMAS QUE CREAN DIFERENCIACIONES QUE NO DEBERIAN EXISTIR MAS ALLA DE LO NECESARIO. AL DECIR MAS ALLA DE LO NECESARIO QUIERO EXPRESAR CLARAMENTE QUE TAMPOCO SERIA JUSTO QUE TODA LA PATAGONIA TUVIERA UN TRATAMIENTO EXACTAMENTE IGUAL, PORQUE TAMBIEN DENTRO DE LA REGION HAY FACTORES QUE PUEDEN PESAR EN FAVOR O EN CONTRA DE DETERMINADA ZONA, YA SEA PORQUE ESTA EN LA CORDILLERA, PORQUE ESTA SOBRE EL MAR, MAS LEJOS O MAS CERCA, ETCETERA. HAY UNA CANTIDAD DE FACTORES, PERO LO QUE SI ES CIERTO ES QUE HAY UNA ENTIDAD PATAGONIA Y SOBRE ESA ENTIDAD DEBEMOS HACER JUGAR LOS FACTORES PARA QUE HAYA UN REAL EQUILIBRIO Y UNA REAL JUSTICIA EN TODOS LOS ASPECTOS NO SOLAMENTE EN EL QUE USTED MENCIONA.

--PERIODISTA: VOLVIENDO AL TEMA PORTUARIO, EXISTE EN ESTE MOMENTO UNA NOTABLE PREOCUPACION EN EL PUERTO DE INGENIERO WHITE, EN BAHIA BLANCA, POR SU FALTA DE REACTIVACION, POR EL DESMEDRO QUE HA SUFRIDO RESPECTO DE LOS PUERTOS PATAGONICOS. QUE MEDIDAS CONCRETAS TIENE EL GOBIERNO NACIONAL PARA PRODUCIR ESA REACTIVACION EN UNA ZONA INDOUDABLEMENTE GENERADORA DE RECURSOS Y POR EL QUE TRADICIONALMENTE HA SIDO UNO DE LOS MAS IMPORTANTES PUERTOS ARGENTINOS?

--SR. PRESIDENTE: LO PRIMERO QUE ME GUSTARIA DEJAR ACLARADO ES QUE CREO QUE LA REACTIVACION O EL BENEFICIO DE LOS PUERTOS PATAGONICOS NO HA SIDO EN DESMEDRO DEL PUERTO DE INGENIERO WHITE, YA QUE NO LE HA QUITADO LA SALIDA DE SU EXPORTACION TRADICIONAL. LOS PUERTOS PATAGONICOS EN SU ACTIVIDAD ACTUAL NO SE CARACTERIZAN PRECISAMENTE POR SER PUERTOS CEREALEROS, QUE ES LA CARACTERISTICA FUNDAMENTAL DE ING. WHITE. POR EL CONTRARIO, LOS BENEFICIOS QUE HAN RECIBIDO LOS PUERTOS PATAGONICOS FUERON FUNDAMENTALMENTE PARA LA SALIDA DE LOS PRODUCTOS DE LA REGION PATAGONICA. ASI SE ESTA PRODUCIENDO, CREO QUE COMO UN INDICIO FAVORABLE Y --REPITO-- NO EN DESMEDRO DE ING. WHITE. CON RESPECTO A ESTE PUERTO, LO QUE TIENE PREVISTO EL GOBIERNO ES LA INVERSION NECESARIA PARA MODERNIZAR LA OPERATIVIDAD, PARA REALMENTE LLEVAR SUS CARACTERISTICAS DE PUERTO CEREALERO A SU MEJOR EXPRESION.



--PERIODISTA: SEÑOR PRESIDENTE: ¿CUALES SON LAS MEDIDAS QUE VA A TOMAR EL GOBIERNO NACIONAL EN RELACION AL ENDEUDAMIENTO DEL SECTOR FRUTICOLA DE LA PROVINCIA, FUNDAMENTALMENTE LA DEUDA EN DOLARES QUE ALCANZA A LA SUMA DE 36 MILLONES DE DOLARES?

--SR. PRESIDENTE: ES UN TEMA QUE LO HEMOS TRATADO JUSTAMENTE EN EL TRANSURSO DE TODA LA MAÑANA DE HOY, NO SOLAMENTE DURANTE LA EXPOSICION OFICIAL DEL SEÑOR GOBERNADOR, SINO TAMBIEN DURANTE LAS AUDIENCIAS QUE TUVINOS CON LOS SECTORES DE LA PRODUCCION. EVIDENTEMENTE ES UN TEMA PREOCUPANTE. A LOS PRODUCTORES NO LES DIJE CUAL ES EL SISTEMA DE SOLUCION QUE VAMOS A ADOPTAR PERO SI QUE VAMOS A ESTRUCTURAR UNA SOLUCION. EN TERMINOS GENERALES LA PENSAMOS CANALIZAR A TRAVES DEL BANCO DE LA PROVINCIA PARA QUE SEA MAS AGIL, PERO CON EL AUXILIO DEL NIVEL NACIONAL PARA QUE PUEDA TENER LA LIQUIDEZ NECESARIA PARA QUE ESTOS SECTORES DE LA PRODUCCION, QUE REALMENTE PLANTEARON ESTO COMO UNA ESPADA DE DAMOCLES, PUEDAN TENER UNA SOLUCION ANTES DE LOS VENCIMIENTOS DE ESTE TEMA QUE TANTO AFLIJE CON JUSTICIA A LOS PRODUCTORES.

--PERIODISTA: SEÑOR PRESIDENTE QUISIERA CONOCER EN QUE TIEMPO Y CUAL VA A SER LA ACTITUD DEL PODER EJECUTIVO NACIONAL CON RESPECTO A UN REQUERIMIENTO DE INDULTO FORMULADO POR EL JUSTICIALISMO DE LA PROVINCIA REFERIDO A LA PERSONA DEL EX GOBERNADOR MARIJO JOSE FRANCO, QUE HA SIDO INHABILITADO A PERPETUIDAD EN UN FALLO JUDICIAL PARA EJERCER CARGOS PUBLICOS Y QUE, SEGUN TENGO ENTENDIDO, SE ENCUENTRA EN LA ORBITA DEL MINISTERIO DEL INTERIOR.

--SR. PRESIDENTE: PRIMERO ME TENDRIA QUE LLEGAR EL PEDIDO DE INDULTO, A MI AUN NO ME HA LLEGADO. CUANDO ME LLEGUE, TENDRE LOS ELEMENTOS DE JUICIO NECESARIOS PARA PODER CONTESTARLE LA PREGUNTA Y NO AVENTURAR ARIODRI UNA RESPUESTA SIN HABER RECIBIDO TAL PEDIDO.

///

--PERIODISTA: SEÑOR PRESIDENTE, ES NOTORIA EN LA PATAGONIA LA FALTA DE POBLACION, PERO INDUDABLEMENTE HAY UN FACTOR QUE SON LOS TRANSPORTES QUE LLEVA A ESA POBLACION A NO RADICARSE EN LA PATAGONIA, A USTED EN SU RECIENTE ESTADA EN LA PROVINCIA DE CHUBUT LOS MEDIOS LE HICIERON HINCAPIE SOBRE ESTE TEMA, ¿HABRA UNA POLITICA NUEVA EN CUANTO A TRANSPORTE DE LA GENTE QUE QUIERE RADICARSE EN LA PATAGONIA PARA HACERLO EN LOS MEDIOS YA CONOCIDOS, COMO EL AEREO, Y FACILITAR ASI DICHA RADICACION DE POBLADORES EN LA PATAGONIA Y NO ENCONTRARSE CON LOS ALTOS PRECIOS DE LOS TRANSPORTES?.

--SR. PRESIDENTE: DISCULPEME QUE LO CORRIJA; REALMENTE CREO QUE LA NO RADICACION EN LA MEDIDA DESEADA Y QUERIDA EN LA PATAGONIA NO ES UNICAMENTE EL PROBLEMA DEL TRANSPORTE SINO QUE HAY OTROS FACTORES QUE YO DIRIA PESAN TANTO O MUCHO MAS QUE EL TEMA DEL TRANSPORTE. ES UN PROBLEMA INTEGRAL QUE PASA POR EL REQUERIMIENTO DE MANO DE OBRA, POR LA SALIDA DE LA PRODUCCION POR LOS PUERTOS PATAGONICOS, POR LA VIVIENDA Y TAMBIEN POR LAS TARIFAS DE TRANSPORTE Y DE LOS SERVICIOS EN GENERAL. FUNDAMENTALMENTE SE TRATA DE FACILITAR LA VIDA EN LA ZONA PATAGONICA. TODA ESTA PROBLEMÁTICA ES LA QUE TENEMOS QUE RESOLVER. USTEDES SABEN QUE NO ME GUSTA PROMETER SOLUCIONES DE LA MAÑANA A LA NOCHE. EN TODA ESTA PROBLEMÁTICA ESTA INCLUIDO EL TEMA DE LOS TRANSPORTES.

--PERIODISTA: NOS INTERESARIA CONOCER EL ESTADO TECNICO EN QUE SE ENCUENTRA LA ELABORACION DE UN PLAN DE PROMOCION ECONOMICA PARA LA PATAGONIA.

--SR. PRESIDENTE: ME ANIMARIA A DECIR QUE ESTA EN EL ULTIMO PUNTO DE LA ULTIMA ETAPA, PORQUE LA ULTIMA ETAPA ERA ESTA RECORRIDA PRESIDENCIAL PARA RECOGER LOS ELEMENTOS DE JUICIO EN CADA UNA DE LAS PROVINCIAS VISITADAS DE LA PATAGONIA. ESTE ES EL ULTIMO PUNTO Y, POR ENDE, LA ULTIMA ETAPA. CUANDO LLEGUE A BUENOS AIRES Y SOBRE LA BASE DE LOS ELEMENTOS DE JUICIO RECOGIDOS, SOBRE LOS QUE YA SE VIENE TRABAJANDO Y ESTUDIANDO, NO SOLAMENTE LO QUE RESULTA DEL VIAJE DEL PRESIDENTE DE LA NACION, A MUY BREVE PLAZO, CREEMOS QUE VAMOS A PODER ADOPTAR RESOLUCIONES DEFINITIVAS SOBRE EL MENCIONADO REGIMEN DE PROMOCION PARA LA PATAGONIA. LE ADELANTO QUE EL PROYECTO DE LEY QUE NOS PERMITIRA ADOPTAR LAS MEDIDAS, YA FUE GIRADO A LA C A L, NO PARA QUE INFLUYA SOBRE DETERMINADA MEDIDA, SINO PARA FACILITAR LA ADOPCION DE ELLAS.



--PERIODISTA: SEÑOR PRESIDENTE, EN OPORTUNIDAD DE SU VISITA A RAWSON, LE HICE UN COMENTARIO SOBRE QUE HABIA UNA DILACION EN EL GOBIERNO NACIONAL EN CUANTO A LA ADOPCION DE MEDIDAS QUE SOLUCIONEN TANTO PROBLEMAS COYUNTURALES COMO ESTRUCTURALES. USTED DIJO QUE EN CIERTA FORMA EXISTE ESA DILACION Y TAMBIEN, QUE NINGUNA MEDIDA IBA A ESTAR SUPEDITADA A LA VISITA DEL PRESIDENTE DE LA NACION A LA PROVINCIA EN CUESTION, SINO QUE AMBAS COSAS IBAN A SER INDEPENDIENTES. PARA EL CASO DE RIO NEGRO, NO SE HAN ADOPTADO LAS RESOLUCIONES COYUNTURALES NI LA POLITICA VERDADERA PARA LA PROVINCIA.

--SR. PRESIDENTE: SON PUNTOS DE VISTA DIFERENTES. LO QUE DIJE FUE, JUSTAMENTE, QUE NO ERA AMIGO DE ESPERAR LA VISITA PRESIDENCIAL PARA ADOPTAR MEDIDAS SI ESTAS ESTUVIERAN LISTAS. ESTAS TENIAN QUE SALIR MAS ALLA DE ESA VISITA. TENEMOS POR EJEMPLO, LA ELIMINACION DE LA RETENCIONES A LAS PERAS Y MANZANAS. YO PODRIA HABER ESPERADO UNA SEMANA MAS, PARA HACER EL ANUNCIO DURANTE LA VISITA PRESIDENCIAL Y ME NEGUE. CUANDO LA MEDIDA ESTUVO LISTA EN LOS NIVELES PERTINENTES, DESPUES QUE SE SANCIONO Y PROMULGO, FUE DADA A CONOCER. NINGUNA MEDIDA TERMINADA, VA A SER DEMORADA, NUNCA. LO QUE SI ESPERO DE LA VISITA PRESIDENCIAL, PORQUE NECESITA LOGICAMENTE ESCUCHAR TODAS LAS VERSIONES, ES CONOCER EL REGIMEN INTEGRAL DEL PROBLEMA. A ESTO ES A LO QUE ME REFIERO CUANDO DIGO QUE ESTOY EN EL ULTIMO PUNTO DE LA ULTIMA ETAPA, PERO NO EN MEDIDAS COYUNTURALES.

--PERIODISTA: LA REACTIVACION DEL POLO PETROQUINICO DE BAHIA BLANCA, SIGUE SIENDO, EN LA PRACTICA, UNA QUIMERA. HAY PROMESAS DE CREDITOS POR PARTE DEL BANCO NACIONAL DE DESARROLLO QUE PODRIAN SER UTILIZADOS PARA LA CONSTRUCCION DE LAS PLANTAS CORRESPONDIENTES, PERO NO HAY NINGUN TIPO DE MOVIMIENTO. ¿EN QUE ESTADO ESTA EL TRAMITE?

///

--SR. PRESIDENTE: EL TRAMITE DEL POLO PETROQUIMICO DE BAHIA BLANCA CREO QUE ESTA MAS ALLA DE UNA QUIMERA , ADMITIENDO EL TERMINO QUE USTED HA EMPLEADO. REALMENTE, DESDE LA OPTICA DEL GOBIERNO NACIONAL CREO QUE EL POLO PETROQUIMICO DE BAHIA BLANCA VA A SER UNA REALIDAD. NO DIGO QUE YA LO SEA, PERO EL TRAMITE SE SIGUE MUY DE CERCA DESDE LA PRESIDENCIA DE LA NACION PARA IR AVANZANDO, SIEMPRE EN LA MEDIDA DE LAS POSIBILIDADES. PERO ESTA EN LA OPTICA DEL GOBIERNO NACIONAL QUE ESTO DEJE DE SER UNA QUIMERA PARA SER UNA REALIDAD.

--PERIODISTA: TESTAN LOS CREDITOS ASEGURADOS?.

--SR. PRESIDENTE: NO ABSOLUTAMENTE TODOS LOS CREDITOS EN LA MEDIDA NECESARIA, PERO SI LOS PASOS PARA NO DETENER LA MARCHA DEL POLO PETROQUIMICO; PARA QUE ESO NO SEA UNA FRUSTRACION SINO UNA REALIDAD.

--PERIODISTA: VOLVIENDO AL TEMA DE LA FRUTICULTURA, OTRO DE LOS RECLAMOS FORMULADOS POR EL SECTOR PIDE LA INCLUSION DE LA PERA Y LA MANZANA EN LA LISTA DE LOS PRODUCTOS PROMOCIONADOS Y UN REEMBOLSO DEL VEINTE POR CIENTO ADICIONAL. TENIENDO EN CUENTA QUE ESA RETENCION --DE LA QUE USTED HACIA MENCION RECIENTE-- HA LLEGADO BASTANTE TARDE PARA CONTRIBUIR A SACAR AL SECTOR DEL POZO EN QUE SE ENCUENTRA, ¿CUALES SON LAS POSIBILIDADES DE QUE ESOS DOS RECLAMOS TENGAN ALGUNA VIABILIDAD?.

--SR. PRESIDENTE: LA PRIMERA ES UNA VIABILIDAD CIERTA DE QUE ESO SEA COMO USTED LO HA MENCIONADO. LA SEGUNDA ES UN POCO MAS COMPLEJA COMO PARA PODER DARLE EN ESTE MOMENTO UNA RESPUESTA AFIRMATIVA EN EL SENTIDO DE QUE ASI VA A SER.

--PERIODISTA: LA CONSTRUCCION DEL GASODUCTO CORDILLERANO, SEÑOR PRESIDENTE, ES PARA LAS PROVINCIAS DE RIO NEGRO Y NEBUEN DE PERENTORIA NECESIDAD. EN PRIMER LUGAR POR UNA CUESTION DE SOBERANIA NACIONAL, PORQUE FACILITARIA LA RADICACION DE NUCLEOS POBLACIONES; POR OTRA PARTE, PORQUE COADYUVARIA A LA PROMOCION INDUSTRIAL QUE SE QUIERE HACER EN LA ZONA, CON LA RADICACION DE INDUSTRIAS Y LA EXPLOTACION MINERA. EN EL CASO DE QUE LAS DOS PROVINCIAS NO SE ENCUENTREN EN CONDICIONES DE AFRONTAR LOS GASTOS QUE DEMANDE ESTA OBRA ¿LA NACION AMPLIARIA SU APOORTE FINANCIERO PARA LA CONCRECION DE LA MISMA?.

///

--SR. PRESIDENTE: LA NACION COMPROMETIO YA UN APORTE FINANCIERO. LA NACION COMPARTE CON LAS DOS PROVINCIAS EL INTERES, NO SOLAMENTE DE QUE EL GASODUCTO CORDILLERANO SE HAGA SINO QUE EN LO POSIBLE SE PONGA EN MARCHA ESTE MISMO AÑO. O SEA QUE SE COMIENCEN LAS OBRAS ESTE MISMO AÑO. LO QUE LA NACION NO TIENE EN SUS PREVISIONES PRESUPUESTARIAS SON LOS REFUERZOS A LO QUE YA COMPROMETIO PARA EL GASODUCTO CORDILLERANO. EN ESTE SENTIDO HE RECIBIDO ALGUNOS REQUERIMIENTOS, AYER DEL GOBERNADOR DE NEUGUEN Y HOY DEL GOBERNADOR DE RIO NEGRO, PERO ANTE NINGUNO DE LOS DOS QUISE COMPROMETER CIFRAS SINO REALMENTE SOMETER EL CASO A LAS POSIBILIDADES NECESARIAS PARA CONCRETAR ESTE INTERES EN UNA REALIDAD, Y PODER HACERLO ANTES DE FIN DE AÑO.

--PERIODISTA: HASTA BARILOCHE LLEGAN LAS VIAS DEL FERROCARRIL ROCA, Y DESDE AHÍ HASTA PUERTO BLEST --EN EL LIMITE CON CHILE-- TENEMOS MUY POCOS KILOMETROS. SI SE EFECTUARA UNA PROLONGACION DE LAS VIAS DEL FERROCARRIL HASTA PUERTO BLEST, TODA NUESTRA PRODUCCION DE LA ZONA PATAGONICA PODRIA TENER SALIDA POR PUERTO MONTT, Y ASI GANAR LOS MERCADOS AMERICANOS DEL PACIFICO Y, POR SOBRE TODO, ACORTAR DISTANCIAS Y REDUCIR PRECIOS CON RESPECTO A LOS MERCADOS DE ORIENTE. ¿QUE FACTIBILIDAD HAY DE HACERLO? SI ES POSIBLE CONCRETARLA, DE LO CONTRARIO ¿PODRIA DECIRME SI YA SE HACE ALGUN ESTUDIO EN ESE SENTIDO POR PARTE DEL MINISTERIO DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS?

--SR. PRESIDENTE: USTED PLANTEA EL TEMA MUY CONCRETO DEL RAMAL FERROVIARIO HASTA PUERTO BLEST. ESTO FUNDAMENTALMENTE PARTE DE UN TEMARIO MUCHO MAS COMPLEJO COMO ES LA SALIDA HACIA EL PACIFICO DE LOS PRODUCTOS ARGENTINOS Y LA SALIDA HACIA EL ATLANTICO DE LOS PRODUCTOS CHILENOS. ESTO NO SOLAMENTE COMPRENDE EL RAMAL FERROVIARIO HACIA PUERTO BLEST SINO QUE SON IMPORTANTES LOS PASOS CORDILLERANOS MAS UTILES PARA HACERLO. EN ESTO ESTAMOS TRABAJANDO ACELERADAMENTE DESDE HACE TIEMPO, PARTICULARMENTE CON LAS PROVINCIAS LIMITROFES SE HAN INTENSIFICADO ESTAS GESTIONES Y SUS RELACIONES CON CHILE PARA DETERMINAR CUALES SON LAS OBRAS QUE FALTAN HACER PARA QUE ESTA SALIDA PUEDA CONCRETARSE Y PODER PASAR LOS PRODUCTOS DEL SUR POR PUERTO BLEST O PASO HUA-HUN Y TAMBIEN LOS DEL NORTE DEL PAIS. EN FIN, LOS PASOS QUE SEAN LOS MAS CONVENIENTES PARA PASAR LOS PRODUCTOS DEL NOROESTE Y QUE PUEDAN TENER TAMBIEN SU SALIDA HACIA EL PACIFICO Y TAMBIEN EL INTERCAMBIO DE LOS PRODUCTOS CHILENOS HACIA LOS PUERTOS DEL ATLANTICO. SOBRE EL RAMAL HASTA PUERTO BLEST QUE FUE SU PREGUNTA CONCRETA NO TENGO INFORMACION TECNICA PARA DECIRLE EN ESTE MOMENTO, NO TENGO UN NIVEL DE ESTUDIO DE FACTIBILIDAD MUY AVANZADO, COMO PARA PODER DECIRLE QUE ESTO VA A SER UNA REALIDAD EN EL CORTO MEDIANO O LARGO PLAZO.

///

--PERIODISTA:-- SEÑOR PRESIDENTE CUAL ES SU DECISION EN RELACION A LA PARTICIPACION PROVINCIAL EN LAS GESTIONES DE LOS ORGANISMOS NACIONALES QUE AFECTAN A LA PROVINCIA DE RIO NEGRO?.

--SR. PRESIDENTE: EL TEMA ES LO SUFICIENTEMENTE COMPLEJO, EN LO QUE AFECTA A LA PROVINCIA DE RIO NEGRO SOLAMENTE, SERIA FACIL DE SOLUCIONAR, PERO ES DASTANTE MAS COMPLEJO. VOY A VER SI LA PREGUNTA QUE USTED ME HACE ESTA REFERIDA A UN TEMA QUE CONVERSAMOS ESTA MAÑANA, QUE ES QUE EN AQUELLOS ENTES, EMPRESAS, ETCETERA DEL ORDEN NACIONAL HAYA PARTICIPACION DE LAS PROVINCIAS O SEA UN REPRESENTANTE A NIVEL DE DIRECTORIO QUE HAGA QUE LAS PROVINCIAS PUEDAN EXPONER Y QUE SEAN ESCUCHADOS SUS INTERESES EN LAS RESOLUCIONES QUE ADOPTEN ESTOS ENTES O EMPRESAS.

MI CONTESTACION AL PLANTEO DE ESTE TEMA EN LAS PROVINCIAS QUE HE VISITADO, ES EL HECHO DE QUE CUANDO SE TRATA DE UN ORGANISMO QUE TIENE UN INTERES GENERALIZADO EN UNA PROVINCIA, ESTO ES MUY SENCILLO PORQUE SE PONE UN MIEMBRO MAS EN EL DIRECTORIO QUE AL PRESENTE A ESA PROVINCIA COMO EL CASO DE IPASAM EN RIO NEGRO Y ENTONCES ESTA TEMATICA LA TENEMOS SOLUCIONADA. EL PROBLEMA SE PLANTEA PARA OTROS ORGANISMOS EN LOS CUALES PARTICIPAN LOS INTERESES DE VARIAS PROVINCIAS COMO SERIA EL CASO DE FERROCARRILES ARGENTINOS DONDE SI TENEMOS UN REPRESENTANTE DE CADA PROVINCIA EN EL DIRECTORIO, MUY PROBABLEMENTE NO SE LLEGARIA A ADOPTAR NUNCA UNA DECISION O REALMENTE EL INTERES DE DETERMINADA PROVINCIA NO DEJARIA DE IR MAS ALLA DE PODER HABER DICHO ALGO EN EL DIRECTORIO EN ALGUNA OPORTUNIDAD. EN EL CASO CONCRETO DE Y.P.F. ES UNA SOLUCION INTERMEDIA YA QUE EN SU DIRECTORIO HAY UN REPRESENTANTE DE LAS PROVINCIAS PETROLERAS. POR ESTE LADO PIENSO QUE PODEMOS ENCARAR ESTE ASUNTO DE LA PARTICIPACION EN LOS ENTES O EMPRESAS DEL ORDEN NACIONAL, DE LOS INTERESES PROVINCIALES.

///

--PERIODISTA: EL VECINO PARTIDO DE PATAGONES ESTA ESPERANDO SU INCLUSION EN EL PROGRAMA DE PROMOCION PATAGONICA. USTED MANTUVO CONVERSACIONES CON EL INTENDENTE DE ESE PARTIDO. ¿QUISIERAMOS TENER ALGUNA PRECISION AL RESPECTO?

--SR. PRESIDENTE: USTED SABE QUE PARA CUALQUIER AUTORIDAD, DESDE EL PRESIDENTE DE LA NACION PARA ABAJO, O PARA CUALQUIER PERSONA, SI QUIERE TOMARLO EN EL ORDEN HUMANO, ES, REALMENTE, MUCHO MAS AGRADABLE DECIR "SI" QUE "NO". TUVE LA OPORTUNIDAD DE DECIRLE "SI" AL SEÑOR INTENDENTE DE PATAGONES Y DE TRANSMITIRLE LA NOTICIA DE LA INCLUSION DE SU PARTIDO EN EL REGIMEN DE PROMOCION PATAGONICA.

--PERIODISTA: SI ME PERMITE, SEÑOR PRESIDENTE, VOY A SALIR UN POCO DE ESTE TEMA DE LA PATAGONIA QUE ESTA USTED MENCIONANDO Y VOY A TOCAR OTRO QUE ESTA CONMOVIENDO A LOS ARGENTINOS. ES EL TEMA DE LAS INUNDACIONES, SOBRE LA BASE DE LOS ESTUDIOS REALIZADOS, INCLUSIVE LAS DENUNCIAS SOBRE SUS CAUSAS, HAY QUIENES DICEN QUE ESTA SITUACION, ESTE AGRAVAMIENTO, SE DEBE A LA CONSTRUCCION DE LA REPRESA DE ITAIPU. ¿NO CONSIDERA USTED QUE EL GOBIERNO ARGENTINO DEBERIA ADOPTAR UNA ACTITUD MAS DECIDIDA Y FIRME TANTO EN EL ORDEN INTERNO COMO EXTERNO?

--SR. PRESIDENTE: CON RESPECTO A LAS INUNDACIONES, USTED PLANTEA UN TEMA MUY CONCRETO. YO LE PUEDO DECIR QUE NUESTROS INFORMES NO SON, PRECISAMENTE, ESOS, ES DECIR, QUE ES RESPONSABILIDAD DE LA REPRESA DE ITAIPU, LO QUE ESTA OCURRIENDO CON LAS INUNDACIONES EN LA REGION MESOPOTAMICA. AVALARIA ESTA INFORMACION, EMINENTEMENTE TECNICA, EL HECHO QUE CUANDO SE PRODUJERON INUNDACIONES DE SIMILAR MAGNITUD, LA REPRESA NO EXISTIA. CONCRETAMENTE, EN MATERIA DE INUNDACIONES, LE PUEDO DECIR QUE ESTA MAÑANA ME PUSE EN CONTACTO CON LOS GOBERNADORES DE FORMOSA Y CHACO PARA ESTAR AL TANTO DE LA REAL SITUACION. EN ESTE MOMENTO, EL AGRAVAMIENTO DE LA SITUACION SE DEBE, EXCLUSIVAMENTE, A LAS LLUVIAS EN LA ZONA QUE SON TOTALMENTE INUSITADAS PARA LA REGION, DE CARACTERISTICAS REALMENTE ALARMANTES. FELIZMENTE, LOS DOS GOBERNADORES ME COMUNICARON QUE EN EL DIA DE HOY HA CAMBIADO ESA CARACTERISTICA Y ESPERAN QUE SE PROLONGUE DICHO CAMBIO LO NECESARIO, PARA QUE LES PERMITA TRABAJAR Y DOMINAR LA SITUACION. ESTAS LLUVIAS, SOBRE TODO GENERALIZADAS EN EL INTERIOR DE LA PROVINCIA, NO SE HABIAN PRODUCIDO JUSTAMENTE EN LA ALTA CUENCA Y, REALMENTE, EL AGRAVAMIENTO DE LA SITUACION, DESDE EL MOMENTO EN QUE EL GOBERNADOR DE FORMOSA ESTUVO CONMIGO Y CON EL MINISTRO DEL INTERIOR EL VIERNES DE LA SEMANA PASADA, SE PRODUJO EN EL FIN DE SEMANA POR LLUVIAS AISLADAS DENTRO DE LA PROVINCIA. LO MISMO OCURRIO CON EL CHACO. EL GOBIERNO NACIONAL HA HECHO, HACE Y HARA TODOS LOS ESFUERZOS PARA SUPERAR ESTA SITUACION QUE NO ES FACIL, PORQUE NO ES NADA MAS NI NADA MENOS, QUE LUCHAR CONTRA LAS FUERZAS DE LA NATURALEZA. TAMBIEN HA ACUDIDO EN AUXILIO DE LAS PROVINCIAS EN LA MEDIDA QUE ESTAS LO REQUIRIERON. LES HE PROMETIDO A ESTOS DOS GOBERNADORES QUE ESTA MISMA SEMANA VOY A LLEGARME PERSONALMENTE HASTA ALLI POR SI QUEDA ALGO POR HACER. LO PRINCIPAL POR HACER, NO DEPENDE DE NUESTRO ESFUERZO, SINO DEL BUEN TIEMPO.

///

--PERIODISTA: RECIEN DECIAMOS QUE LOS PRODUCTOS CHILENOS PODRIAN SALIR POR LOS PUERTOS ARGENTINOS. NOSOTROS PENSAMOS QUE EL PUERTO DE SAN ANTONIO PODRIA SER LA SALIDA OPTIMA. PARA ELLO SERIA NECESARIO CONTAR CON LA PAVIMENTACION DE LA RUTA NACIONAL NUMERO 23. TUSTED NOS PUEDE DAR INFORMACION SOBRE ESTE TEMA? POR OTRA PARTE, APROVECHO PARA PEDIRLE INFORMACION REALISTA SOBRE EL PROYECTO DE LA PLANTA DE SODA SOLVAY.

--SR. PRESIDENTE: CON RESPECTO A LA PLANTA DE SODA SOLVAY HABLAMOS AYER EN NEUQUEN Y, JUSTAMENTE, YO MENCIONE QUE SI ME CONTESTACION FUERA QUE EL PROYECTO VA A TENER UNA CONCRECION INMEDIATA, DESPUES DE 22 AÑOS DE DELATADA ESPERA, NO ESTARIA MOSTRANDO LA REALIDAD. PERO LO QUE ME PLANTEARON AYER FUE QUE LA TRABA EXISTENTE EN ESTE MOMENTO ERA QUE EL GOBIERNO NACIONAL SE NEGABA A DAR UN AVAL DE 200 MILLONES DE DOLARES. ENTONCES YO ACLARE QUE NO ERA ESTA LA CAUSA POR LA CUAL NO ESTAMOS EN CONDICIONES DE ADOPTAR UNA RESOLUCION EN ESTE MOMENTO, SINO QUE ES UN POCO MAS COMPLEJO EL PROBLEMA. SE TRATA DE UN REDIMENSIONAMIENTO DEL MERCADO Y TODA UNA SERIE DE COMPLEJIDADES, Y NO PORQUE EL GOBIERNO NACIONAL SE NIEGUE A DAR UN AVAL DE 200 MILLONES DE DOLARES. DE LAS CONVERSACIONES QUE MANTUVE ENTRE AYER Y HOY, JUSTAMENTE SOBRE ESTE TEMA, YA HEMOS ENCARGADO AL SEÑOR MINISTRO DE ECONOMIA Y EL SEÑOR SECRETARIO DE PLANEAMIENTO HACER RAPIDAMENTE UN TRABAJO CONJUNTO CON LAS MODIFICACIONES PARA PODER ADOPTAR UNA RESOLUCION EN EL MAS BREVE PLAZO POSIBLE CON RESPECTO A LA PLANTA DE SODA SOLVAY.

EN CUANTO A LA PAVIMENTACION DE LA RUTA 23, HAY UN ESFUERZO PROVINCIAL PARA HACERLA, AL CUAL EL GOBIERNO NACIONAL QUISIERA HACER SU APORTE, PERO NO LO TIENE PREVISTO EN LA MEDIDA DEL REQUERIMIENTO PARA EL LLAMADO A LICITACION DE LOS DISTINTOS TRAMOS ANTES DE FIN DE AÑO. YO NO HE QUERIDO COMPROMETER EL ESFUERZO ADICIONAL A LO PREVISTO, PRECISAMENTE POR EL TEMA DE LAS INUNDACIONES. VIALIDAD NACIONAL TENIA UN PLAN PARA ESTE AÑO, QUE COMO TAL SIEMPRE PUEDE SER AMPLIADO. PERO EN ESTE MOMENTO VIALIDAD NACIONAL HA TENIDO QUE VOLCAR UN ESFUERZO REALMENTE CONSIDERABLE PARA EL MEJORAMIENTO DE CAMINOS, PARA SUPERAR EL AISLAMIENTO DE LAS ZONAS INUNDADAS. ESTO ME IMPIDE COMPROMETER AL GOBIERNO NACIONAL EN UN LLAMADO A LICITACION QUE ESTE MAS ALLA DE LO PREVISTO. LO QUE SI HE DICHO ES QUE LO QUE ESTA PREVISTO NO SUFRE DESMEDRO EN RAZON DEL PROBLEMA DE LAS INUNDACIONES.

17 de mayo de 1983