

Coronel D. Antonio Toll, y cuyo medida aprató.  
 el Sr. Ministro de Guerra y Marina, con fecha del  
 22, que á los pocos dias, lo puso en libertad con  
 circunstancias, que se le iba á formar, un  
 sumario p<sup>a</sup> esclarecer y el hecho, que se le  
 acumulaba, de una venta de víveres, en  
 Martin Garcia, pocos dias antes, y á  
 más por la conducta degradante con que  
 lo clarificaba el Sr. Coronel Jefe de Bahía,  
 S. F. de Segura en oficio del 22, del mismo  
 mes, en que tambien avisaba faltaban del  
 Vapor, una caja de herramientas, y un  
 Banco de Carpintero, conteniendo este un ca-  
 jon con varias piezas de la Maquina, y q<sup>l</sup>  
 sabia tener el Suplicante, todo ello, en su  
 casa, lo que verificó, por á los cargos, que  
 á este respecto se le hicieron, devolvió el Banco,  
 más no la Caja, ni piezas arriba expresadas,  
 asegurando no haber tomado, estas cosas, mo-  
 tivo por el cual no se le devolvió el onando.

La noche del 2 de Enero, salió con el  
 Sr. Comisionado del Gob<sup>no</sup> D. Mariano Casares,  
 en el Pailebot Mayo, tripulado este con  
 Marineros de los otros buques, de la propiedad  
 del Sr. Casares, con el objeto de que se hiciese  
 cargo del muelle y bloquease la boca del  
 Abra, y Puerto de S. Fernando, dando las  
 instrucciones, necesarias al poco tiempo, de hacer  
 esto á los seis, ó siete dias, llevó con engaño,  
 á la tripulación por el Guaguá, con pretexto de  
 carrear, á las Bacas, abandonando allí el  
 que mandaba que fue traido, á este Puerto,  
 por la tripulación, y eran todos de la compañía

//  
y servicio, del Comisionado, el que pueb. in-  
formar, sobre este, si v. s. lo tiene á bien. Bul-  
nos Ayrs, y Sept. 7 de 1853. —



Oficio informando sobre  
Claveli —