



INFORMACION DE LA SIP N° 491 / 81

NUEVAS MEDIDAS PARA FACILITAR EL
TRANSPORTE AFECTADO POR INUNDACIONES

En cumplimiento de las directivas impartidas por el Excmo. Sr. Presidente de la Nación, General de División Reynaldo Bignone, en la última reunión del Gabinete Nacional, el Ministro de Obras y Servicios Públicos, Ingeniero Conrado E. Bauer, presidió hoy una sesión de trabajo destinada a coordinar y acelerar las acciones que se están desarrollando para paliar los efectos de la incomunicación física que padece el sur de la Mesopotamia como consecuencia de las graves inundaciones que afectan a la región.

Durante la reunión, realizada en la sede del MOySP, se resolvió poner en marcha una serie de medidas adicionales de emergencia para facilitar el transporte de cargas y pasajeros hacia el área metropolitana, teniendo en cuenta principalmente que los servicios del Ferrocarril Urquiza no podrán quedar rehabilitados hasta principios de 1984 a causa de la destrucción de puentes y socavación de terraplenes y que el tránsito carretero de la Ruta Nacional N° 12 recién podrá ser reanudado precariamente en un plazo de 30 a 45 días con puentes desmontables, que están ya en el lugar aguardando se completen las tareas de reconstrucción de los apoyos destruidos por la corriente de agua.

Participaron del encuentro los Secretarios de Obras Públicas,

Ingeniero Esteban Guais, y de Intereses Marítimos, Contralmirante Ciro García; el Subsecretario de Transporte y Presidente de Ferrocarriles Argentinos, Ingeniero Gastón Cossettini, el Administrador Nacional de Aduanas, Doctor Mauricio Brown; el Titular de la Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial, Comodoro (R) Diego Kenny; el Administrador General de la Dirección Nacional de Vialidad, Ingeniero Julio César Caballero; y los Directores General de Provincias del Ministerio del Interior, Doctor Martín Cortés Funes y del Área Sudamericana de la Cancillería, doctor Nereo I. Melo Ferrer, además de otros funcionarios del Ministerio de Economía, Ferrocarriles Argentinos y la SEM.

Cuadro de Situación Ferroviario y Vial

Los servicios del Ferrocarril Urquiza en el sur de la provincia de Entre Ríos se encuentran seriamente afectados en un tramo de 22 kilómetros, donde 3 de los 14 puentes existentes fueron arrastrados por la presión de las aguas y la masa de plantas acuáticas, en tanto los restantes resultaron dañados.

A efectos de subsanar este problema, la Empresa Ferrocarriles Argentinos ya ha llamado a licitación para la construcción o reconstrucción de 6 puentes y el refuerzo de otros 8, arbitrándose ahora los medios para acelerar la adjudicación al máximo posible, dentro de las exigencias técnicas que requiere este tipo de obras. Se estima que la aprobación y ejecución de estos trabajos, más el refuerzo de terraplenes socavados por la presión de las aguas, demandará un lapso no inferior a los nueve meses, por lo cual el servicio ferro-

HOJA 3 (Nuevas medidas...)

viario entre el sur entrerriano y la Capital Federal no podrá quedar rehabilitado antes de los primeros meses de 1984, pese a que se dispuso remover todo tipo de trabas de orden administrativo que pudieren de morar esta acción.

En cuanto a la situación de la ruta Nacional Nº 12, cortada en el tramo Sagastume-Ceibas (donde se ha formado un embalse de aproximadamente 870 kilómetros cuadrados), prosiguen con toda intensidad los trabajos que realiza Vialidad Nacional con la estrecha cooperación del Ejército Argentino, tendientes a rehabilitar el tránsito mediante la instalación de puentes provisionarios sobre Arroyo Grande y Arroyo sin - Nombre.

Los puentes de hormigón que existían en ambos puntos quedaron totalmente inutilizados por la presión de las aguas y la masa de camalotes, a tal punto que uno de ellos virtualmente desapareció arrastrado por la corriente.

En Arroyo Grande, personal de la DNV está trabajando 14 horas - por turno en el refuerzo de cabeceras, y el Ejército Argentino ha ingtalado un pontón que permite efectuar tareas de pilotaje a fin de que en un lapso de aproximadamente tres semanas pueda instalarse un puente tipo "Bailey". Para Arroyo Sin Nombre, a su vez, se está transportando otro pontón desde la provincia de Santa Fe, en tanto que ya se ha llamado a concurso de precios para el pilotaje del futuro puente.

HOJA 4 (Nuevas medidas...)

En un plazo de 30 a 45 días, los dos puentes provisionales quedarán habilitados para una capacidad de carga máxima de hasta 30 toneladas y una sola mano de tránsito.

Esta última limitación obedece a que, dado de que se trata de puentes móviles, sobre la otra mano no transitable se irá construyendo el puente definitivo.

Por otra parte, se decidió otorgar prioridad en este tráfico al transporte de cargas perecederas (aves, huevos y cítricos) a raíz del aislamiento físico que padece la región, ya que el paso de vehículos de pasajeros por los dos puentes puede suplantarse a través de balsas o mediante otros itinerarios de uso inmediato mientras se prolongue la actual emergencia.

Transporte de Cereales

Con respecto al transporte de cereales a granel, se resolvió en la reunión recomendar a la Junta Nacional de Granos que otorgue prioridad a los despachos provenientes de Entre Ríos. Ello permitirá otorgar fluidez a las cargas que habrán de transportarse por ferrocarril hasta los puertos de Diamante y Concepción del Uruguay, para ser embarcados en barcazas de empuje asignadas especialmente ante las limitaciones del transporte automotor. Este sistema, además de evitar abarrotamiento de silos, posibilitará incluso un costo de flete relativamente menor para los productores.

///

Transporte de Cargas Perecederas

En la reunión de trabajo se prestó especial atención al problema que presenta el transporte de aves, huevos y citrus, que, debido a sus características perecederas, normalmente se realiza por camión a Buenos Aires y en la actualidad está dificultado por el corte de la ruta 12.

A raíz de las consecuencias de este desastre natural, parte de este tráfico se canaliza por la provincia de Santa Fe (a través de y parte por los puentes sobre el río Uruguay hacia Colonia, desde donde los camiones son transportados en "ferry" a Buenos Aires. También existe un servicio no regular de "ferry" a Concepción del Uruguay que puede transportar hasta 34 camiones por viaje.

Estos sistemas de alternativa, además de representar un mayor costo de flete, no cuentan con la capacidad necesaria para dar salida a un tráfico diario de 30 camiones climatizados para el transporte de aves y huevos y 150 unidades con citrus en la actual etapa de cosecha. A la vez, la posibilidad de intensificar el transporte fluvial de camiones con carga mediante el arrendamiento de más buques portarrodantes se encuentra limitada por la altura de las aguas en eluelle de Concepción del Uruguay, ubicada a sólo 10 centímetros del máximo.

En este sentido, se han puesto en marcha varios cursos de acción tendientes a paliar estas dificultades y otras de tipo administrativo-aduanero surgidas como consecuencia de la derivación de un mayor caudal de tráfico por los puentes internacionales. A tal efecto, se desbloquearán vacantes para que la Aduana refuerce su dotación de personal en los puertos y pasos de mayor tráfico; se diseñará un programa para determinar la conveniencia o no de agregar más buques

portarodantes a los servicios Colonia-Buenos Aires; Concepción del Uruguay-Buenos Aires; o susentar las actuales frecuencias y se gestionará ante las autoridades de la República Oriental del Uruguay una flexibilización de los requisitos fitosanitarios de las cargas de citrus en tránsito.

Al mismo tiempo, se efectuará un estudio sobre el mayor costo de flete que representan estas y otras alternativas de transporte mientras dure la actual emergencia, a fin de aconsejar las soluciones más económicas.

Transporte de pasajeros

En cuanto al transporte de pasajeros, se destacó que las compañías aéreas que operan en las ciudades del sudeste entrerriano (Galeguaychú, Gualaguay, Concepción del Uruguay y Concordia) aplican una rebaja del 30 por ciento en las tarifas de pasajes ida y vuelta y que el Ferrocarril Urquiza está efectuando un servicio combinado con automotor en el trayecto Concordia-Paraná-Santa Fe-Buenos Aires.

Finalmente, en el transcurso de la reunión se designaron responsables en cada una de las áreas para la coordinación de tareas, y se estableció el miércoles próximo -18 de mayo- para realizar una nueva evaluación de la situación y recibir las propuestas de solución a otros problemas que presentan distintas alternativas.

Viaje del Secretario de Recursos Hídricos

El Secretario de Recursos Hídricos del MDySP, Ingeniero Luis Urbano Muregui, se encuentra realizando una evaluación de la situación actual y de los pronósticos de crecida en las provincias de Corrientes, Chaco y Formosa.

///

HOJA 7 (Nuevas medidas...)

El Ingeniero Jáuregui mantiene reuniones con los gobernadores y con técnicos de los organismos provinciales para atender requerimientos en materia de asesoramiento y apoyo logístico del área.

En ese sentido, se están proveyendo equipos de bombeo de la Empresa Obras Sanitarias de la Nación para operarlos en desagües cloacales y en otros tipos de desagotes.

También, ante requerimientos provisión de camiones para los trabajos de defensa en Formosa, a través de una gestión telefónica Vialidad Nacional, dispuso el envío de 40 camiones para el traslado de materiales para obras de defensas y Ferrocarriles Argentinos la donación de 50.000 metros cúbicos de balastro provenientes de la cantera de Cacuf-(Resistencia-Chaco).

Asimismo, ofreció la cesión de vagones para instalar escuelas.

Buenos Aires, 13 de mayo de 1983.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANIZACIÓN DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES