

DIÁLOGO DE LOS DIRECTIVOS DE VOLKSWAGEN DE
ALEMANIA CON PERIODISTAS DE CASA DE GOBIERNO

PERIODISTA.- Podría explicarnos cuál fue el motivo de su visita al señor Presidente?

SEÑOR MUENZNER.- Hemos mantenido una serie de conversaciones con autoridades argentinas y por ello consideramos necesario hacer esta visita para darle al señor Presidente de la Nación las explicaciones del proyecto que hemos presentado. Además le pareció oportuno al directorio del First Bank en Alemania tener una conversación con el señor Presidente de la Nación.

PERIODISTA.- Fundamentalmente quisiéramos conocer las bases del proyecto y cómo fueron recibidas por parte del señor Presidente de la República?

SEÑOR MUENZNER.- En reiteradas oportunidades se le ha manifestado a la prensa en general cuáles son las bases del proyecto. Esencialmente consiste en la adquisición de la empresa Chrysler Ferre Argentina por parte de Volkswagen, en función de que siendo la empresa Chrysler nacional, y teniendo la Volkswagen opción para la compra de su paquete mayoritario hasta el noventa y seis por ciento, tiene que requerirse el respectivo decreto nacional. Por supuesto,

se continuará con la exitosa producción del automóvil Dodge.

También se le ha solicitado al señor Presidente de la Nación que dentro del encuadramiento legal se incluya el intercambio de piezas con la zona de la ALALC y que dichos convenios de compensación reciban el acuerdo por parte del gobierno argentino.

PERIODISTA.- En particular en el caso de Brasil, se ha pedido un convenio de reciprocidad y que se levante la prohibición de la entrada de productos automotrices?

SEÑOR MANDRY.- El tema de la compensación de partes no tiene nada que ver con la importación de vehículos terminados. El problema en el Brasil radica en la prohibición de importación de vehículos argentinos. En dicho país se están haciendo todas las gestiones del caso para que se levante esa prohibición y se juegue con reglas igualitarias con respecto a los vehículos terminados.

Con respecto al intercambio compensado de partes el Decreto N° 203 establece las reglas de juego y la Volkswagen no pide ningún tratamiento especial contrario a dicha legislación.

SEÑOR MUENZNER.- El interés por parte de Volkswagen estriba concretamente en integrarse lo más pronto posible a la economía nacional y eso fue lo que se le ha expresado al señor Presidente de la Nación. La adquisición de la empresa Chrysler facilita esa integración por cuanto es una planta que está teniendo una producción interesante.

PERIODISTA.- A cuánto alcanza el monto total de la inversión?

SEÑOR MUENZNER.- La inversión superará los cien millones de dólares, monto que incluye la adquisición de acciones y la modernización de la empresa.

///

3.

PERIODISTA.- Aparte del intercambio de autopiezas con otros países, la Volkswagen va a producir algún vehículo en especial para la Argentina, camiones pesados, vehículos livianos, autos de pueblo?

SEÑOR MUEZNER.- Efectivamente, va a producir modelos propios de automóviles y camionetas. Por supuesto, debe tenerse en cuenta que una reacomodación de la planta para una producción de esa naturaleza no se hace de un día para el otro. Se comenzará con vehículos de rápida producción, como es el utilitario, complementando la línea existente.

Muchas gracias.

Buenos Aires, 12 de diciembre de 1979.-

- - - - -