



INFORMACION DE LA S.I.P. N° 991/79

ELMA INCORPORA A SU FLOTA
OTRO BUQUE MULTIPROPOSITO

Recientemente, los Astilleros Empresa Nacional Bazán² de Cádiz, España, hicieron entrega a la Empresa Líneas Marítimas Argentinas del buque "Misiones II", última unidad de una serie de cinco construídas en aquel país.

Esta moderna nave cuenta con un sistema de automatización que le permite navegar 16 horas diarias sin guardia en su sala de máquinas. Además se puede comandar a distancia, desde la timonera, su motor principal. La unidad -correspondiente al plan de renovación de 28 barcos de la armadora estatal- es multipropósito, es decir apta para el transporte de carga general, a granel, líquida y en contenedores.

Su eslora total es de 159 metros y, entre perpendiculares de 148 metros; su manga es de 22,80 metros, el calado en pies es de 32'07, la potencia de la máquina propulsora alcanza a los 9.900 HP y su velocidad de servicio es de 15,5 nudos.

La capacidad de carga del "Misiones II" es de, a granel, 979.399 pies cúbicos; general, 808.488 pies cúbicos; líquida, 40.000 pies cúbicos y transporta 298 contenedores.

Con esta nave, de 20.717 toneladas que se encuentra al mando del Capitán de Ultramar D. ALBERTO FERRERO, el total del tonelaje de ELMA asciende a 731.616 toneladas, correspondientes a 55 barcos en servicio.

Buque portaccontenedores

Por otra parte, cabe consignar que la Empresa Líneas Marítimas Argentinas ha dispuesto arrendar un buque totalmente portaccontenedores, que realizará viajes a la costa este de Estados

/// -2- (XMA incorporó a su flota otro buque...)

Unidos, con escalas en puertos de Brasil.

Se trata del buque "Impala", de bandera panameña, que transporta 312 contenedores de 20 pies cada uno. Su velocidad alcanza a los 15 nudos, tiene una eslora de 129,20 metros y una manga de 19,20 metros.

El buque "Impala" tiene previsto zarpas del Puerto de Buenos Aires aproximadamente el 17 del corriente mes y hará escalas en los puertos de Río Grande de Sul, Santos, Ilheus y Salvador, en Brasil, y en los de Boston, New York, Filadelfia y Baltimore, en Estados Unidos.

Buenos Aires, 6 de julio de 1979.--


MARIO ANDRÉS DÍAZ
INGENIERO GEÓLOGO
INVESTOR GENERAL DE PERU, S.A.
LA PRESIDENCIA DE ASESORIA