



B-4

Febrero 1° de 1974.-

PARTIO RUMBO A LIBIA EL BUQUE "LUJAN DE CUYO"  
QUE TRAERA A LA ARGENTINA 50 MIL M3 DE PETRÓLEO

Partió esta tarde rumbo a Libia el buque de bandera argentina "Lujan de Cuyo", perteneciente a la flota de Yacimientos Petrolíferos Fiscales, que retornará a nuestro país con aproximadamente 50.000 metros cúbicos de petróleo. Este cargamento constituye el primer embarque delo estipulado en los convenios recientemente firmados en Tripoli por la misión especial argentina que presidió el ministro de Bienestar Social, señor José López Rega.

La nave, que zarpó del sector de Y.P.F. del puerto de La Plata, al mando del capitán de ultramar Norberto R. Occhiuszi, realiza el viaje directo a Libia, sin escalas, y se estima su regreso para dentro de 43 días.

Por otra parte es de hacer notar que trata del primer buque petrolero argentino -el de mayor porte existente en el país-, que llegará a Libia con el propósito precedentemente expuesto.

Previamente a la partida, en el casino de oficiales, fué servido un refrigerio que contó con la asistencia del Ministro de Bienestar Social de la Provincia de Buenos Aires, doctor Carlos Alberto Bocalandro, quien asistió en representación del gobernador bonaerense, señor Victorio Calabró; el jefe de la policía provincial, coronel César M. Díaz; el jefe del puerto platense, prefecto mayor Raul Vazquez, y otras autoridades de Y.P.F. y de la Municipalidad de Berisso.

Para despedir a la tripulación hizo uso de la palabra el doctor Bocalandro, agradeciendo posteriormente con breves palabras el capitán de la nave.

//////

CARACTERISTICAS DEL

"LUJAN DE CUYO"

El "Luján de Cuyo", buque petrolero adquirido por Yacimientos Petrolíferos Fiscales en 1972, fué construido en los astilleros de Odense, Dinamarca, en el año 1962.

Con sus 217 metros de eslora y 28,50 de manga, esta nave que constituye el máximo exponente de la flota de navegación de ultramar de Y.P.F., posee una capacidad de carga superior a los 50.000 metros cúbicos, convertibles, si es necesario en 45.000 toneladas de carga seca.

A raíz de su gran calado -38 1/2 pies-, el "Luján de Cuyo" está imposibilitado de entrar, con su carga completa, a puerto alguno del Río de la Plata, razón por la cual su arribo deberá hacerse cerca del Faro San Antonio, en las proximidades de Samborombón.

Finalmente cabe destacar que el buque está equipado contra incendio con vapor líquido espumífero CO<sup>2</sup>, además de los elementos móviles comunes para este tipo de embarcaciones.-

-----  
EL